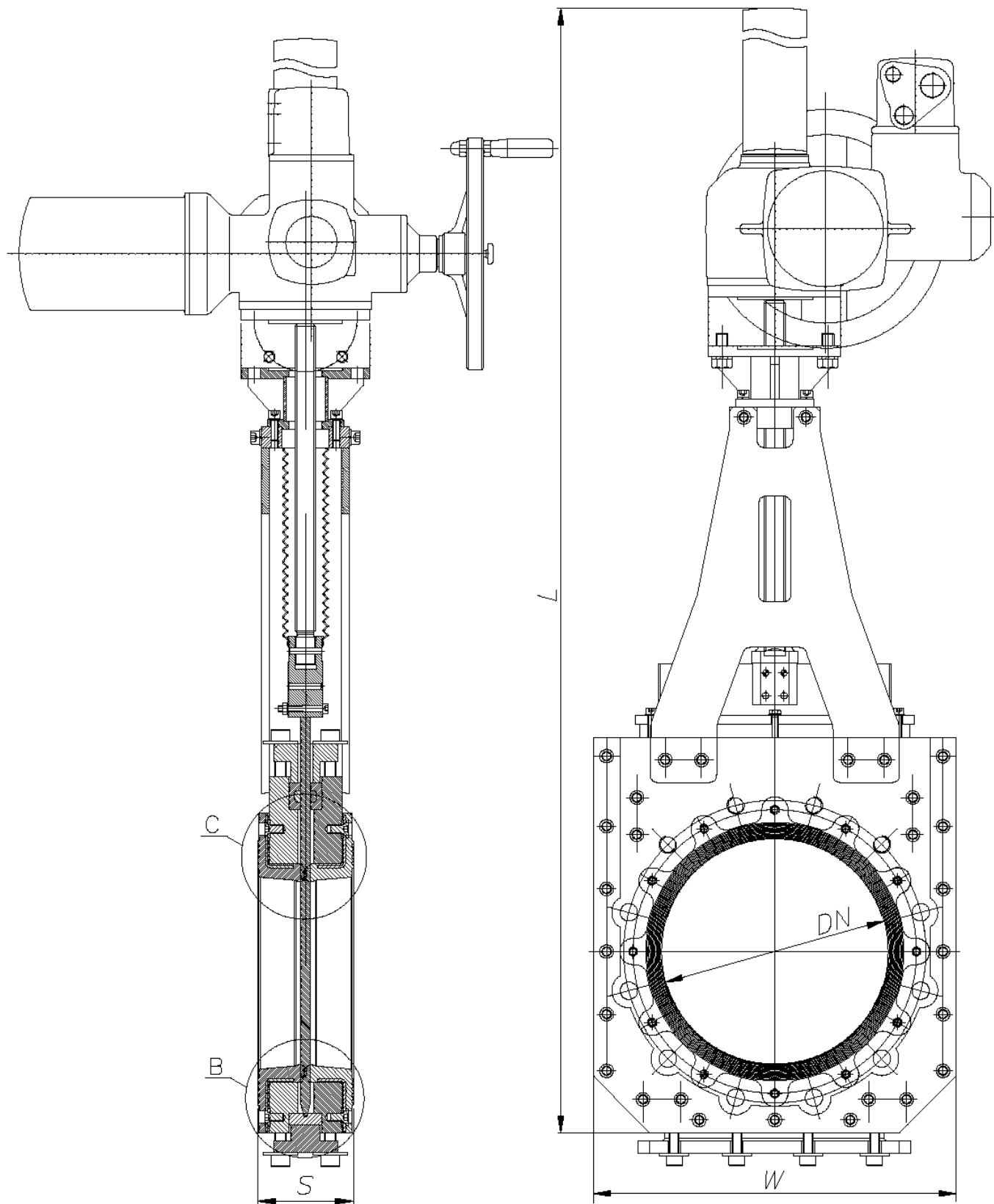
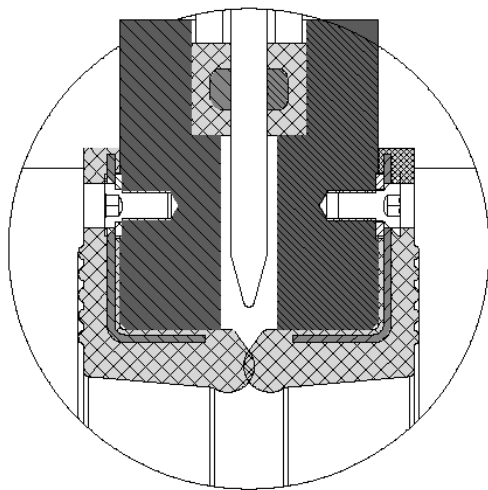


**ZASUWA Z USZCZELNIENIEM WARGOWYM WYMIENNYM**  
**z osłoniętym trzpieniem wznoszącym**  
**sterowana elektromechanicznie**  
**DN 100-600**

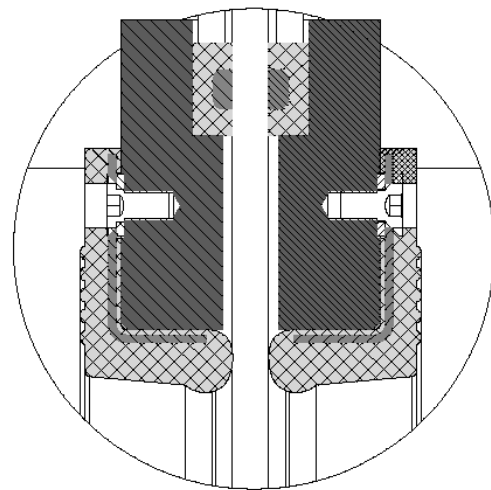


Szczegół C(5:1)

Pozycja otwarta

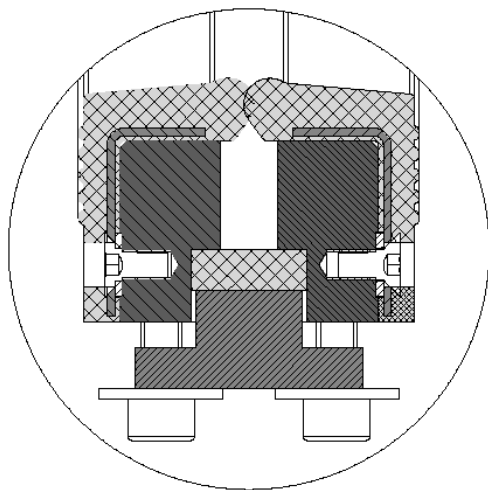


Pozycja zamknięta

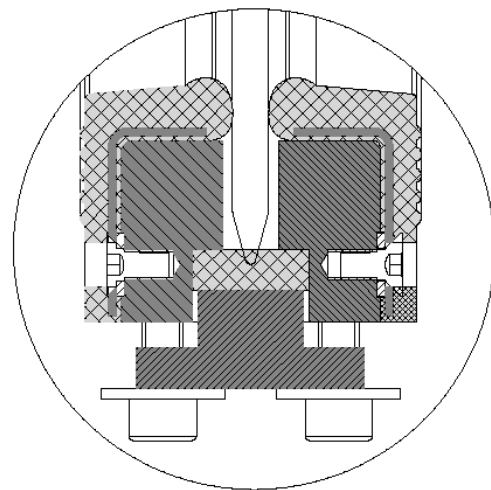


Szczegół B(5:1)

Pozycja otwarta



Pozycja zamknięta



**Dane techniczne:**

- zakresy przelotu otworu: DN 100-600 mm
- ciśnienie: do 0,35 Mpa
- wykonanie z zgodnie z normą: PN-EN-1092-1

**Wykonanie:**

- korpus: stal S235JR ocynkowany pokryty farbą epoksydową, lub żeliwo sferoidalne
- szyber: 1.4301 + powłoka ochronna NT, 1,4462 + powłoka ochronna NT
- uszczelnienie szybra EPDM lub NR
- PN 10 (możliwość wykoania innego owiercenia)
- dławik: wykonany z gumy EPDM lub NR
- śruba: stal kwasoodporna 1.4034, 1.4301 z osłoną harmonijkową
- trzczeń wznoszący
- osłona trzpienia wykonana z gumy
- uszczelnienie dławicowe z wkładkami samosmarującymi

**Zalety:**

- wykonanie z napędem elektromechanicznym
- solidnie wykonane
- prosty i szybki montaż
- trwałość i niezawodność
- niewielka masa
- możliwość zamontowania dowolnego napędu
- konstrukcja z wymiennymi wkładkami o pełnym przelocie umożliwia uzyskanie szczelnego odcięcia przy całkowitym odcięciu szybra, dzięki czemu w gnieździe nie osadzają się cząstki stałe przepływającego medium
- brak elementów metalowych będących w kontakcie z medium
- niezakłócony przepływ eliminuje turbulencje i minimalizuje spadek ciśnienia w zasuwie
- szyber pokryty powłoką ochronną z zastosowaniem nanotechnologii

**Zastosowanie:**

- przemysł celulozowo-papierniczy (masy papiernicze o dowolnej konsystencji, mieszanina masy z wodą, ścier drzewny itp.),
- metalurgia, górnictwo (szlam flotacyjny, szlam węglowy itp.),
- przemysł chemiczny (lekkie pasty, koloidy, granulaty, media pęczniejące, ścieki zanieczyszczone chemicznie),
- oczyszczalnie ścieków (ścieki surowe, fekalia, ścieki oczyszczone),

**Zakresy:**

| <b>DN</b>   | <b>DN</b>   | <b>L</b>    | <b>W</b>    | <b>S</b>    | <b>Ciśnienie robocze</b> | <b>Napęd AUMA</b>   |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------|---------------------|
| <i>[mm]</i> | <i>[mm]</i> | <i>[mm]</i> | <i>[mm]</i> | <i>[mm]</i> | <i>[bar]</i>             | <i>[typ napędu]</i> |
| <b>100</b>  | 98          | 800         | 200         | 64          | 3,5                      | SA 10.2             |
| <b>150</b>  | 142         | 1200        | 290         | 76          | 3,5                      | SA 14.6             |
| <b>200</b>  | 178         | 1450        | 360         | 89          | 3,5                      | SA 14.6             |
| <b>250</b>  | 222         | 1540        | 450         | 114         | 3,5                      | SA 14.6             |
| <b>300</b>  | 280         | 1650        | 500         | 114         | 3,5                      | SA 14.6             |
| <b>350</b>  | 315         | 1880        | 560         | 127         | 3,5                      | SA 14.6             |
| <b>400</b>  | 353         | 2000        | 620         | 140         | 3,5                      | SA 14.6             |
| <b>500</b>  | 442         | 2450        | 730         | 152         | 3,5                      | SA 16.2             |
| <b>600</b>  | 555         | 2900        | 840         | 154         | 3,5                      | SA 16.2             |

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych bez powiadamiania.